

Fact Sheet freestyle.berlin 2009

Aufbau: ab 01.10.2009
Event: 09. – 11.10.2009
Abbau: bis 14.10.2009 23:59 Uhr

Erwartete Besucher: Über 25'000 (Innerhalb 3 Tage)

Generelles:

Eventbudget: 1.8 Mio Euro
150 Lastwagen mit Material wurden angeliefert.
5400 m Kabel werden verlegt.
1600 m Absperrgitter werden benötigt zur Abgrenzung von Gelände und Sportstätten.

Pro Tag sind rund 100 Personen für Auf- und Abbau auf Platz.
Am Wochenende sind rund 350 Personen am Event im Einsatz.

Big Air:

Höhe: 32 m Start
14 m Table
Länge: 104 m
Flugweite: 23 – 25 m
Gewicht: 280 Tonnen Stahl
190 Tonnen Schnee (übers Wochenende werden je nach Temperatur weitere 90 Tonnen nachproduziert)

Schnee: Wird vor Ort natürlich hergestellt aus Wasser, Druckluft und Stickstoff (-194 °C)

Lieferanten/Partner:

Gerüstkonstruktion: Nüssli (Schweiz)
Schnee: Polarsnow (Holland)
Shaping: Team Snow unter der Leitung von Douglas Atkinson

Aufbauzeiten:

Gerüstkonstruktion: 3 Tage
Set-up: 3 Tage
Schnee: 2 Tage für die Erstbeschneigung

FMX:
Sprung: Flugdistanz ca. 23 m auf zwei Seiten (Figur 8)
Anlauf: ca. 30 m mit zwei Absprungrampen
Dirt (Landung): bestehend aus 650 m³ Dreck
Höhe: 4,5 m Table
Breite: 6 m Table
Auslauflänge: 8 m
Neigung: ca. 45 Grad

Lieferanten/Partner:
Erde: Hoffmann (Stansdorf)
Set-up/Bau: Stefan Bengs/UPFORCE Crew

Aufbauzeiten:
Dirt: 2,5 Tage
Set-up: 2 Tage

Vertramp:
Höhe: 4.40 m, Roll-in 6.4 m
Breite: 19.4 m
Tiefe: 18 m

Lieferanten/Partner:
Vertramp: G-Ramps (Deutschland)

Aufbauzeit:
Vertramp: 1,5 Tage